

PNEUMATICKÝ ZVEDÁK



MAR-POL s. c., Suchowola 6a, 26-020 Chmielnik, Polsko

Obsah

Vysvětlení piktogramů	2
Základní bezpečnostní pravidla	3
Montáž před použitím	4
Vnější popis	4
Model bez podtlaku	4
Model s podtlakem	5
Pracoviště zvedáku	5
Práce se zvedákem	5
Zvedání nákladu	5
Spouštění nákladu	6
Nouzové situace při práci se zvedákem	6
Údržba zvedáku	6
Přeprava a skladování	6
Přeprava	6
Skladování	7
Specifikace	7
Prohlášení o shodě	7
ZÁRUČNÍ LIST	8

Vysvětlení piktogramů



Práce pod zvednutým nákladem je zakázána!
Vždy zajistěte vozidlo pomocí podpěr!



Je zakázáno zvedat vozidlo, ve kterém jsou lidé nebo zvířata.



Vozidlo lze zvedat pouze na rovném povrchu, zvedání na svahu nebo nerovném povrchu je zakázáno!



Použití podložek nebo adaptérů, které nejsou dodané spolu se zvedákem, je zakázáno.



Je zakázáno umísťovat náklad mimo oblast gumového sedla zvedáku!



Náklad lze umístit pouze uprostřed zvedáku v místě gumového sedla.



Označení informující o prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky trhu.



Piktogram informující o nutnosti přečíst si návod k obsluze před zahájením práce se zařízením.



Piktogram informující o nutnosti použití ochranných rukavic při práci se zařízením.

Určení

Pneumatický zvedák je určen pro práce, které vyžadují zvedání velkých břemen. Pro práci v automobilovém, zemědělském průmyslu a motorsportu.

Nelze jej použít jako podpěrný prvek umístěný na stálo. Není dovoleno zvedat nebo stabilizovat zvedákem obytné konstrukce nebo karavany. Rovněž je zakázáno používat zvedák ke zvedání konstrukcí, na kterých jsou lidé nebo zvířata.

Základní bezpečnostní pravidla

Zvedák je pneumatické zařízení pracující pod vysokým tlakem.

Při práci dodržujte základní bezpečnostní pravidla. Nedodržení doporučení tohoto návodu k obsluze může vést ke vzniku nebezpečných situací.

1. Před zahájením práce si přečtěte návod k obsluze a uschovejte jej pro budoucí použití.
2. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení zvedáku.
3. Je zakázáno zvedat zvedákem lidi nebo zvířata.
4. Zvedák je určen pouze ke zvedání, jeho použití k jiným účelům je zakázáno.
5. Před zahájením práce použijte přídatná bezpečnostní zařízení (např. podpěry) k podepření zvednutého vozidla.
6. Při zvedání vozidel zablokujte nebo podložte kola klíny a zatáhněte nouzovou/parkovací brzdu.
7. Nenechávejte zvednutý náklad bez dozoru.
8. Nezletilé osoby a osoby neproškolené z obsluhy zařízení se nesmí zdržovat v blízkosti práce nebo skladování zvedáku.
9. Nenoste volné oblečení nebo šperky. Dlouhé vlasy by měly být svázané. Měly by se používat osobní ochranné prostředky, jako jsou rukavice a pracovní obuv se zesílenou špičkou.
10. Před zahájením zvedání se ujistěte, že zem unese zvedanou váhu. Hmotnost zvednutého vozidla je snížena na omezenou plochu základny zvedáku.
11. Zvedák musí být umístěn na rovném, plochém, tvrdém a stabilním povrchu.
12. Zvedák by měl být umístěn pod zvednutým vozidlem tak, aby se náklad opíral ve středové části sedla zvedáku.
13. Je absolutně zakázáno seřizovat pojistný ventil.
14. Udržujte zařízení v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla a ohně, protože to může způsobit trvalé poškození zařízení nebo snížit jeho účinnost.
15. Před zvednutím jakéhokoliv nákladu se ujistěte, že se zvedák po zvednutí nákladu nepohne.
16. Před zvednutím jakéhokoliv nákladu se ujistěte, že zvedák není nijak poškozen. Pokud zvedák vyžaduje opravu, obraťte se na autorizovaný servis.
17. Nikdy nezvedejte náklad na svahu. To způsobí, že se zvedák nakloní a vznikne nebezpečná situace.

Montáž před použitím

Zvedák je dodáván jako smontovaný systém a nevyžaduje montáž ani seřizování. Před zahájením prvního zvedání nalijte do přípojky stlačeného vzduchu cca 2-3 ml oleje na mazání pneumatického nářadí. Pokud máte v systému regulátor s přimazávačem tato činnost se nedoporučuje! Zkontrolujte upevnění hadic a závitových spojů. Naplňte zvedák do celé jeho výšky pod tlakem 1 bar, abyste ověřili správné fungování. Vyhněte se zvedání zvedáku bez zatížení s tlakem větším než 1 bar. Vodicí pouzdra uvnitř zvedáku fungují také jako omezovač výšky. Jejich napínání s plným tlakem bez zvedání zátěže vede k předčasnému opotřebení.

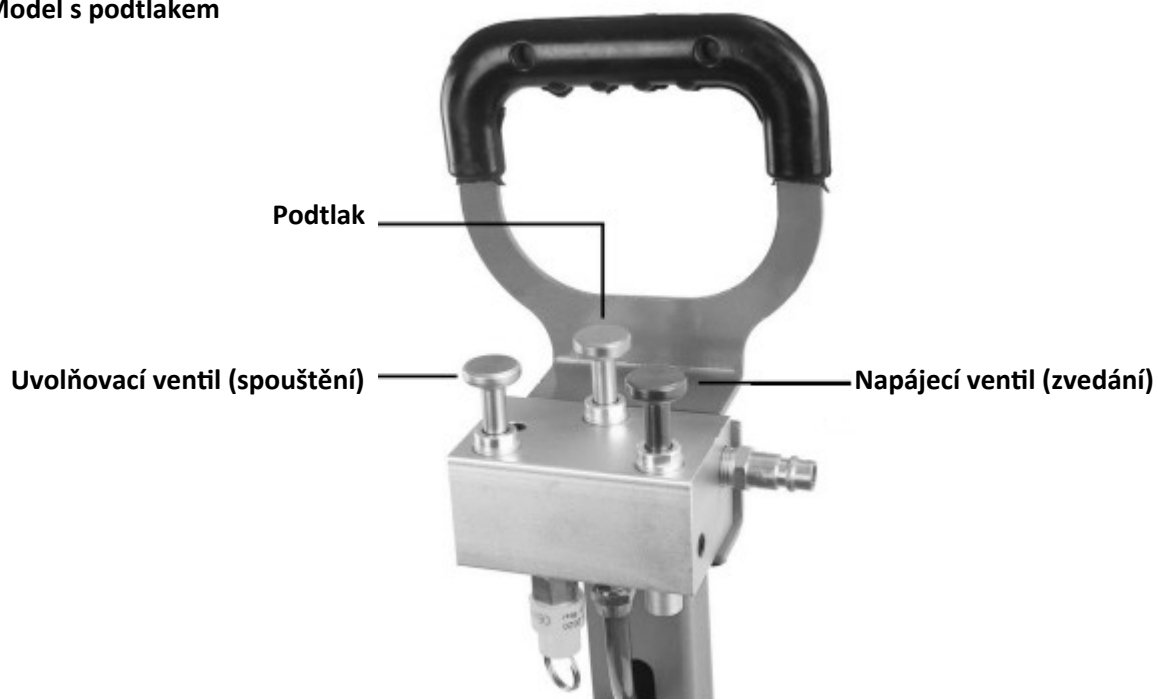
Vnější popis

Modely bez podtlaku



1. Sedlo zvedáku
2. Pojistný ventil
3. Zvedací ventil
4. Spouštěcí ventil
5. Pneumatický měch (polštář)

Model s podtlakem



Model vybavený funkcí podtlaku umožňuje spuštění polštáře do nejnižší možné polohy, aniž byste na něj museli tlačit. Stisknutím ventilu vznikne podtlak uvnitř měchu, který usnadňuje vyjmutí zvedáku zpod vozidla.

Pracoviště zvedáku

Pracoviště zvedáku by mělo být dobře osvětlené a uklizené, při snižování tlaku se uvolňuje do okolí, zvýšená prašnost podloží způsobí vznášení se prachu do vzduchu. Před použitím zvedáku by proto mělo být podloží zbaveno prachu. Nedostatek osvětlení sníží viditelnost, což může být příčinou nehody.

Práce se zvedákem

S pneumatickým zvedákem může začít pracovat pouze odpočatý a střízlivý operátor se zkušenostmi s prací s tímto typem zvedáku. Při absenci zkušeností by práce měla být prováděna pod dohledem zkušené osoby. Takto získané dovednosti vám umožní vykonávat práci samostatně.

Zvedání nákladu

Před zahájením zvedání se ujistěte, že operátor zvedáku má při provádění všech pohybů na dohled zvedák i zvedaný náklad.

Zavřete uvolňovací ventil zvedáku.

Umístěte zvedák pod zvedaný náklad na konstrukční místo určené pro použití zvedáků tak, aby náklad spočíval centrálně na sedle zvedáku. Umístění nákladu na okraji zvedáku způsobí zablokování vodicích pouzder. To způsobí, že se náklad bude skokově zvedat a spouštět. To je nebezpečné z důvodu možné destabilizace zvedaného vozidla.

Zavřete přívodní ventil. Poté připojte hadici stlačeného vzduchu.

Postupně otevírejte přívodní ventil, dokud nedosáhnete požadované výšky.

Jakmile je dosažena požadovaná výška, zavřete přívodní ventil.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením práce pod zvednutým vozidlem jej nezapomeňte zajistit dílenskými podpěrami! Nikdy nevstupujte pod zvednuté vozidlo před jeho zajištěním! Jakmile vozidlo zajistíte, zkuste s ním pohnout. Pokud by zajištění nebylo dostatečné, bylo by lepší, aby vozidlo spadlo dříve, než pod něj vlezete. V případě takto rizikové práce neexistuje pojem nadměrného zabezpečení. I přes použití podpěr nechte zvedák pod vozidlem zvednutý ve výšce několik milimetrů pod bodem podepření. Pokud se podpěra zalomí, vozidlo spadne na zvedák.

Spouštění nákladu

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením spuštění se ujistěte, že spuštěný náklad nezpůsobí zranění obsluhy. Neotevírejte uvolňovací ventil více, než je nutné k pomalému spouštění nákladu. Náhlé odšroubování ventilu může způsobit pád nákladu. Přílišné odšroubování ventilu může způsobit jeho poškození.

1. Odstraňte všechny předměty nacházející se pod vozidlem, zajištění, klíče a díly použité při opravě.
2. Pomalu otevřete uvolňovací ventil, pokud náklad začne padat, neotevírejte jej dále. Náhlé spadnutí nákladu není žádoucí, výsledné namáhání karoserie může vést až k prasknutí skla.

Nouzové situace při práci se zvedákem

Pokud je náklad umístěn na okraji zvedáku, může dojít k zablokování vodícího pouzdra zvedáku. Tím zabráníte spouštění nákladu. Pak je třeba zvednout náklad, zajistit ho pomocí dílenských podpěr a poté opravit polohu zvedáku a poté se pokusit náklad znovu spustit. Nehýbejte vozidlem, abyste odblokovali zvedák, kývání může způsobit sklouznutí vozidla ze zvedáku a trvalé poškození vozidla a zvedáku.

Údržba zvedáku

Pneumatický zvedák nevyžaduje další mazání kromě mazání vodících pouzder pomocí olejovače nebo ručního dávkování oleje pro mazání pneumatického nářadí přes vzduchovou přípojku.

K mytí zvedáku používejte pouze vodu s mýdlem a bavlněný hadřík. Při údržbě proveďte organoleptickou kontrolu, abyste zjistili vady a praskliny, přičemž zvláštní pozornost věnujte měchu (polštáři). Jakékoliv vady nebo praskliny jsou důvodem pro jeho výměnu. Polštář je základní součástí zvedáku, jeho poškození nebo roztržení během provozu ohrožuje operátora. Jakékoliv zjištěné nesrovnalosti v jeho konstrukci diskvalifikují zvedák z další práce. Doba užívání zvedáku je plánována na dobu 5 let od data výroby, vzhledem k použitým materiálům je nutné zvedák po uplynutí této doby předat k recyklaci a jeho další používání může představovat ohrožení. Veškeré opravy musí být prováděny s použitím originálních dílů v servisu výrobce. Neoprávněný zásah do zvedáku může vést ke vzniku nebezpečných situací.

Údržba by měla být provedena pokaždé po dokončení práce a vizuální kontrola by měla být provedena vždy před zahájením práce.

Přeprava a skladování

Před zahájením přepravy nebo uskladněním zvedáku je nutné provést údržbu zvedáku a jeho kontrolu.

Přeprava

Zvedák smí být přepravován pouze v zavazadlovém prostoru vozidla po jeho dřívějším zajištění proti pohybu.

ZÁRUČNÍ LIST

MAR-POL s. c.
Suchowola 6a
26-020 Chmielnik, Polsko
www.mar-pol.sklep.pl



NÁZEV ZAŘÍZENÍ A ČÍSLO VÝROBKU	
DATUM NÁKUPU	
PŘESNÝ POPIS HLÁŠENÉ ZÁVADY, CHYBY	
NÁZEV A ADRESA DISTRIBUČNÍHO MÍSTA, VE KTERÉM BYL VÝROBEK ZAKOUPEN	
RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO, DATUM A PODPIS	
OSOBNÍ KONTAKTNÍ ÚDAJE, TELEFONNÍ ČÍSLO	

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylíjte z výrobku nespoteřované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabalením zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.

Čitelný podpis reklamujícího
Seznámil jsem se a přijímám záruční podmínky

.....